

PARLAMENTUL ROMANIEI



SENAT

Comisia economică, industriei și servicii

Nr.XX/431/06.09.2016

AVIZ

la proiectul de lege privind integrarea sistemului feroviar din Romania în spațiul feroviar unic european

Comisia economică, industriei și servicii a fost sesizată cu adresa nr.L429/2016 pentru dezbateră și avizarea *proiectului de lege privind integrarea sistemului feroviar din Romania în spațiul feroviar unic european*.

În ședința din data de 06.09.2016, Comisia a analizat proiectul de lege și a hotărât cu majoritate de voturi să adopte **aviz favorabil cu amendamente admise** cuprinse în anexa la aviz.

PREȘEDINTE,

Senator

Eugen ȚAPU-NAZARE

SECRETAR,

Senator

Cristiana Iriha ANGHEL

Domnului Senator Ionel-Daniel BUTUNOI

Președintele Comisiei pentru transporturi și energie

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege privind integrarea sistemului feroviar din Romania în spațiul feroviar unic european (L429/2016)

- Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților -

Nr. Crt.	Text proiect de lege	Amendamente admise	Motivație
1.	<p style="text-align: center;">Articolul 38</p> <p style="text-align: center;">Drepturile asupra capacității de infrastructură</p> <p>(1) Capacitățile de infrastructură sunt alocate de către administratorul infrastructurii. Odată alocate unui solicitant, capacitățile de infrastructură nu pot fi transferate de către acesta unei alte societăți sau unui alt serviciu de transport. Orice tranzacție în ceea ce privește capacitățile de infrastructură este interzisă și determină excluderea de către Consiliul Național de Supraveghere din domeniul Feroviar de la următoarea procedură de alocare, la sesizarea documentată a administratorului infrastructurii. Utilizarea capacităților de infrastructură de către un operator de transport feroviar în situația în care derulează activitățile unui solicitant care nu este operator de transport feroviar nu se consideră transfer.</p>	<p style="text-align: center;">Articolul 38</p> <p style="text-align: center;">Drepturile asupra capacității de infrastructură</p> <p>(1) Capacitățile de infrastructură sunt alocate de către administratorul infrastructurii. Odată alocate unui solicitant, capacitățile de infrastructură nu pot fi transferate de către acesta unei alte societăți sau unui alt serviciu de transport. Orice tranzacție în ceea ce privește capacitățile de infrastructură este interzisă și determină excluderea prin decizie de către Consiliul Național de Supraveghere din domeniul Feroviar de la următoarea procedură de alocare, la sesizarea documentată a administratorului infrastructurii. Utilizarea capacităților de infrastructură de către un operator de transport feroviar în situația în care derulează activitățile unui solicitant care nu este operator de transport feroviar nu se consideră transfer.</p>	Amendamente propuse de comisie și admise cu majoritate de voturi.
2.	<p style="text-align: center;">Articolul 56</p> <p style="text-align: center;">Atribuțiile Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar</p> <p>(11) Consiliul Național de Supraveghere din</p>	<p style="text-align: center;">Articolul 56</p> <p style="text-align: center;">Atribuțiile Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar</p> <p>(11) Consiliul Național de Supraveghere din</p>	

	<p>domeniul Feroviar se asigură că tarifele stabilite de către administratorul infrastructurii sunt în conformitate cu prevederile capitolului IV secțiunea 2 și sunt nediscriminatorii. Negocierile dintre solicitanți și administratorul infrastructurii cu privire la nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii sunt permise numai dacă sunt purtate sub supravegherea Consiliului Național de Supraveghere din domeniul Feroviar, în condițiile prevăzute la art.30, alin.(2). Consiliul Național de Supraveghere din domeniul Feroviar intervine dacă negocierile sunt susceptibile să contravină cerințelor prezentului capitol.</p>	<p>domeniul Feroviar se asigură că tarifele stabilite de către administratorul infrastructurii sunt în conformitate cu prevederile capitolului IV secțiunea 2 și sunt nediscriminatorii. Negocierile dintre solicitanți și administratorul infrastructurii cu privire la nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii sunt permise numai dacă sunt purtate sub supravegherea Consiliului Național de Supraveghere din domeniul Feroviar, în condițiile prevăzute la art.31, alin.(2). Consiliul Național de Supraveghere din domeniul Feroviar intervine dacă negocierile sunt susceptibile să contravină cerințelor prezentului capitol.</p>	
--	--	--	--